

NICOLÁS FELIPE MOLINA SCHULZ

INGENIERO CIVIL EN OBRAS CIVILES

RUT: 15.784.056-8 ESTADO CIVIL: Soltero FECHA DE NACIMIENTO: 01 / Julio / 1984
NACIONALIDAD: Chilena DOMICILIO: Pasaje 7 # 5380 – San Miguel
TELÉFONOS: 5 2 1 0 4 6 2 / 7 6 2 0 3 7 0 7
NICOLAS.MOLINA.SCHULZ@GMAIL.COM

□ PERFIL PROFESIONAL

Ingeniero con gran capacidad relacional y de aprendizaje. Busco formar parte de una empresa sólida donde pueda contribuir con mis conocimientos y a la vez adquirir mayor experiencia.

Cuento con alto interés por aprender control y gestión de proyectos, así como también, desarrollar labores en terreno.

□ ANTECEDENTES LABORALES

▪ Abril 2012 - Presente

ARRIGONI Ingeniería. Santiago.

Ingeniero asistente en área de ingeniería de detalle.

Funciones desarrolladas en el cargo son:

-Cálculo de conexiones para estructuras de acero (gran minería).

▪ Enero 2011 - Abril 2011

INFODEMA - Planta Valdivia.

Práctica profesional, donde apoya las labores del Departamento de Ingeniería y Mantención de la planta.

Las principales funciones desarrolladas son:

-Diseño de pavimentos

-Diseño de fundación para prensa de 15 Ton

-Presentación de proyecto de pavimentación a contratistas

- **Enero 2010 - Marzo 2010**
Urbaniza Constructora. Santiago.

Práctica profesional en Oficina Técnica de la obra Haras de Huechuraba etapa IV .

Funciones desarrolladas en el cargo son:

- Cubicaciones
- Levantamientos
- Control de avance de las obras

□ ANTECEDENTES ACADÉMICOS

- 2005-2010 Ingeniería Civil en Obras Civiles. Titulado (Junio 2012).
Universidad Austral de Chile. Valdivia.
- 2004 Arquitectura, primer año cursado.
Universidad Austral de Chile. Valdivia.
- 1998-2002 Enseñanza Media.
Instituto Nacional “Gral. José Miguel Carrera”. Santiago.

□ CONOCIMIENTOS COMPUTACIONALES

Conocimientos a nivel usuario de:

- Microsoft Office (PowerPoint, Word, Excel)
- Microsoft Project
- Autocad
- Mathcad
- SAP 2000, Etabs.

□ OTROS

Licencia de conducir clase B.

Disponibilidad para trabajar con sistema de turnos y también en el extranjero.

Disponibilidad a convenir